



AIRTECHNIC

www.airtechnic.gr

Air-Conditioning & Ventilation Components & Systems

- **Ορθογωνικά διαφράγματα
στομίων
RDB**



www.airtechnic.gr



www.facebook.com/Airtechnic.gr



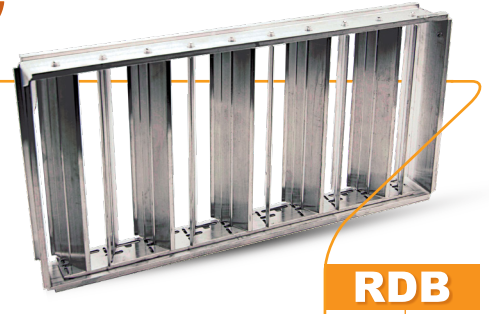
Ορθογωνικά διαφράγματα RDB

Τα διαφράγματα στομίων **RDB** διαθέτουν ρυθμιζόμενα αντίθετα κινούμενα πτερύγια, κατασκευάζονται σε κάθε διάσταση και είναι κατάλληλα για χρήση σε συστήματα κλιματισμού και εξαερισμού. Η επιλογή των κατάλληλων διαστάσεων γίνεται σύμφωνα με τις ονομαστικές διαστάσεις ύψους και πλάτους του στομίου με το οποίο πρόκειται να συνεργαστεί.

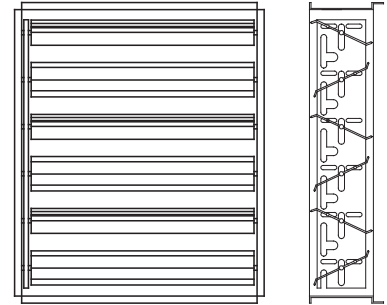
Τα διαφράγματα στομίων RDB μπορούν να κατασκευαστούν από αλουμίνιο, γαλβανισμένη ή ανοξείδωτη λαμαρίνα και χαλκό:

- RDB... :** Πτερύγια & πλαίσιο από **αλουμίνιο**.
- RDB... | C :** Πτερύγια & πλαίσιο από **χαλκό**.
- RDB... | GL :** Πτερύγια & πλαίσιο από **γαλβανισμένη λαμαρίνα**.
- RDB... | I :** Πτερύγια & πλαίσιο από **ανοξείδωτη λαμαρίνα**.

Διαφράγματα στομίων χρησιμοποιούνται όποτε απαιτείται ρύθμιση της παροχής του αέρα σε στόμια προσαγωγής ή απαγωγής. Η ρύθμιση της παροχής αέρα επιτυγχάνεται με την αλλαγή της γωνίας του πτερυγίου από 0° (πλήρως ανοιχτό) έως και 90° (πλήρως κλειστό). Η ρύθμιση των πτερυγίων μπορεί να γίνει χειροκίνητα ή αυτόματα με χρήση ηλεκτροκινητήρα On / Off 230V ή αναλογικό 24V. Ηλεκτροκινητήρες On / Off 24V διαθέσιμοι κατόπιν απαίτησης. Οι ηλεκτροκινητήρες μπορούν να συνδυαστούν με έλεγχο από αντίστοιχους θερμοστάτες και συστήματα αυτοματισμού.



RDB

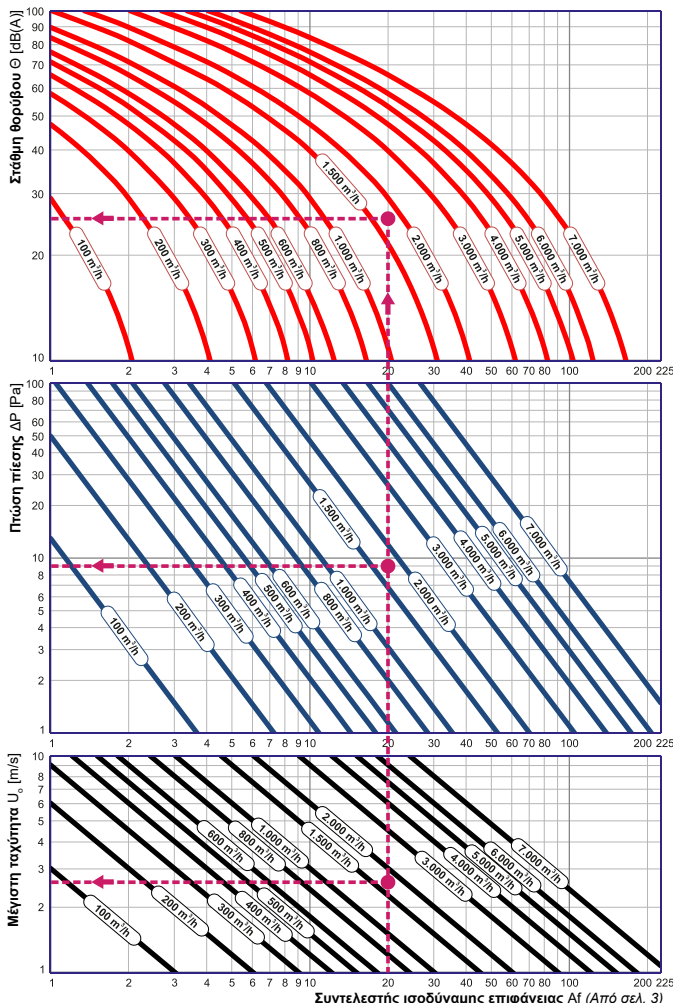


ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ RDB

Για την ορθή επιλογή διαφραγμάτων στομίων **RDB** λαμβάνονται υπόψη η πτώση πίεσης και ο παραγόμενος θόρυβος. Τα στοιχεία επιλογής των διαγραμμάτων επιλογής που ακολουθούν αφορούν διαφράγματα με γωνία πτερυγίων 0° (πλήρως ανοιχτό), 15°, 35° και 45°. Η επιλογή γίνεται σύμφωνα με την οδηγία **ΕΛΟΤ CR 1752:1998** (Κριτήρια σχεδιασμού για το εσωτερικό περιβάλλον).

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ

Ο ορθή παραγγελία των διαφραγμάτων στομίων **RDB** γίνεται σύμφωνα με τον τύπο και τις ονομαστικές διαστάσεις ύψους και πλάτους του στομίου με το οποίο πρόκειται να συνεργαστεί.



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.3

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.2

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.1

Παράδειγμα επιλογής 1 :

Ποιά είναι η πτώση πίεσης και ο παραγόμενος θόρυβος σε ένα διάφραγμα στομίου RDB διαστάσεων 400 x 500 mm, πλήρως ανοιχτό (0°), αν η παροχή αέρα είναι 1.750 m³/h;

Για πλήρως ανοιχτό διάφραγμα χρησιμοποιούμε τα διαγράμματα της σελ. 4. Απ' τον πίνακα επιλογής συντελεστών ισοδύναμης επιφάνειας A_f βρίσκουμε πως σύμφωνα με τις διαστάσεις του διαφραγματος ο συντελεστής ισοδύναμης επιφάνειας είναι 20. Από τα διαγράμματα 1.1, 1.2 και 1.3, για παροχή αέρα 1.750 m³/h και συντελεστή ισοδύναμης επιφάνειας 20 προσδιορίζουμε πως η μέγιστη ταχύτητα του αέρα στο διάφραγμα είναι ίση με 2,7 m/s, η πτώση πίεσης είναι 9 Pa και ο παραγόμενος θόρυβος είναι 26 dB(A).

Παράδειγμα επιλογής 2 :

Πόσο αυξάνεται η πτώση πίεσης στο διάφραγμα του παραπάνω παραδείγματος αν η γωνία των πτερυγίων του αλλάξει σε 30°;

Για γωνία πτερυγίων 30° χρησιμοποιούμε το διάγραμμα 3.2 της σελ. 6 και διαπιστώνουμε πως η νέα πτώση πίεσης για παροχή αέρα 1.750 m³/h είναι 41,5 Pa.

Τα διαγράμματα αποτελούν προσεγγιστικό τρόπο επιλογής διαφραγμάτων στομίων **RDB**. Για ακριβή υπολογισμό, παρακαλούμε κάντε χρήση του προγράμματος υπολογισμού στομίων της **AIRTECHNIC** ή επικοινωνήστε μαζί μας.

	100	200	300	400	500	600	700
100	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0
200	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0
300	3,0	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	21,0
400	4,0	8,0	12,0	16,0	20,0	24,0	28,0
500	5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0
600	6,0	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0
700	7,0	4,0	21,0	28,0	35,0	42,0	49,0
800	8,0	16,0	24,0	32,0	40,0	48,0	56,0
900	9,0	18,0	27,0	36,0	45,0	54,0	63,0
1.000	10,0	20,0	30,0	40,0	50,0	60,0	70,0
1.100	11,0	22,0	33,0	44,0	55,0	66,0	77,0

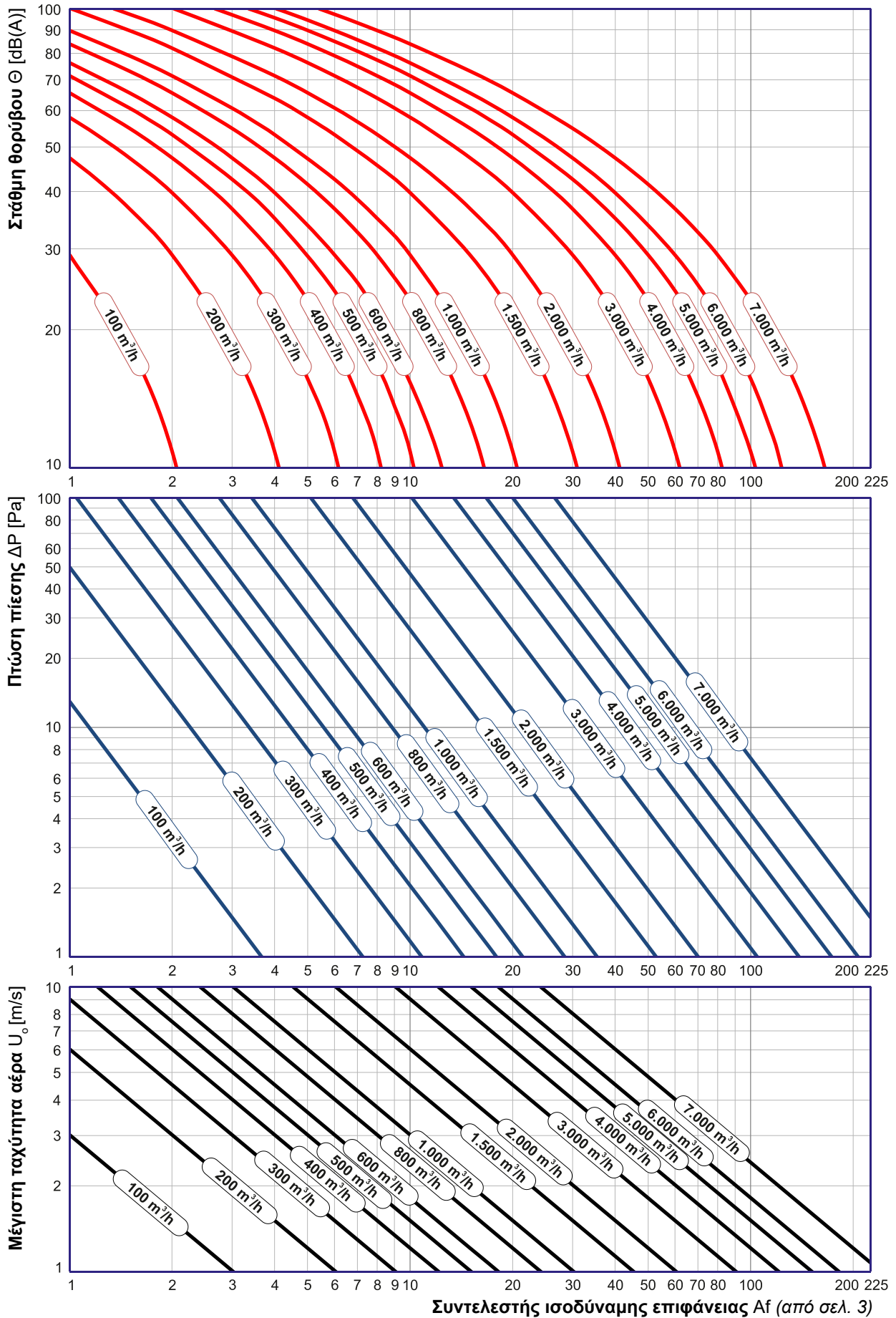
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ

Στο πίνακα που ακολουθεί δίνονται αναλυτικά οι συντελεστές ισοδύναμων επιφανειών των διαφραγμάτων στομίων για τυποποιημένες διαστάσεις ύψους και πλάτους από 100 mm έως 2.000 mm.

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ													
για πλάτη από 100 mm έως 650 mm													
	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	
100	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	100
150	1,5	2,3	3,0	3,8	4,5	5,3	6,0	6,8	7,5	8,3	9,0	9,8	150
200	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	200
250	2,5	3,8	5,0	6,3	7,5	8,8	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0	16,3	250
300	3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	300
350	3,5	5,3	7,0	8,8	10,5	12,3	14,0	15,8	17,5	19,3	21,0	22,8	350
400	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	400
450	4,5	6,8	9,0	11,3	13,5	15,8	18,0	20,3	22,5	24,8	27,0	29,3	450
500	5,0	7,5	10,0	12,5	15,0	17,5	20,0	22,5	25,0	27,5	30,0	32,5	500
550	5,5	8,3	11,0	13,8	16,5	19,3	22,0	24,8	27,5	30,3	33,0	35,8	550
600	6,0	9,0	12,0	15,0	18,0	21,0	24,0	27,0	30,0	33,0	36,0	39,0	600
650	6,5	9,8	13,0	16,3	19,5	22,8	26,0	29,3	32,5	35,8	39,0	42,3	650
700	7,0	10,5	14,0	17,5	21,0	24,5	28,0	31,5	35,0	38,5	42,0	45,5	700
750	7,5	11,3	15,0	18,8	22,5	26,3	30,0	33,8	37,5	41,3	45,0	48,8	750
800	8,0	12,0	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	36,0	40,0	44,0	48,0	52,0	800
850	8,5	12,8	17,0	21,3	25,5	29,8	34,0	38,3	42,5	46,8	51,0	55,3	850
900	9,0	13,5	18,0	22,5	27,0	31,5	36,0	40,5	45,0	49,5	54,0	58,5	900
950	9,5	14,3	19,0	23,8	28,5	33,3	38,0	42,8	47,5	52,3	57,0	61,8	950
1.000	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	1.000
1.100	11,0	16,5	22,0	27,5	33,0	38,5	44,0	49,5	55,0	60,5	66,0	71,5	1.100
1.200	12,0	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	1.200
1.300	13,0	19,5	26,0	32,5	39,0	45,5	52,0	58,5	65,0	71,5	78,0	84,5	1.300
1.400	14,0	21,0	28,0	35,0	42,0	49,0	56,0	63,0	70,0	77,0	84,0	91,0	1.400
1.500	15,0	22,5	30,0	37,5	45,0	52,5	60,0	67,5	75,0	82,5	90,0	97,5	1.500

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ													
για πλάτη από 700 mm έως 1.500 mm													
	700	750	800	850	900	950	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	
100	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	100
150	10,5	11,3	12,0	12,8	13,5	14,3	15,0	16,5	18,0	19,5	21,0	22,5	150
200	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	200
250	17,5	18,8	20,0	21,3	22,5	23,8	25,0	27,5	30,0	32,5	35,0	37,5	250
300	21,0	22,5	24,0	25,5	27,0	28,5	30,0	33,0	36,0	39,0	42,0	45,0	300
350	24,5	26,3	28,0	29,8	31,5	33,3	35,0	38,5	42,0	45,5	49,0	52,5	350
400	28,0	30,0	32,0	34,0	36,0	38,0	40,0	44,0	48,0	52,0	56,0	60,0	400
450	31,5	33,8	36,0	38,3	40,5	42,8	45,0	49,5	54,0	58,5	63,0	67,5	450
500	35,0	37,5	40,0	42,5	45,0	47,5	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	500
550	38,5	41,3	44,0	46,8	49,5	52,3	55,0	60,5	66,0	71,5	77,0	82,5	550
600	42,0	45,0	48,0	51,0	54,0	57,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	600
650	45,5	48,8	52,0	55,3	58,5	61,8	65,0	71,5	78,0	84,5	91,0	97,5	650
700	49,0	52,5	56,0	59,5	63,0	66,5	70,0	77,0	84,0	91,0	98,0	105,0	700
750	52,5	56,3	60,0	63,8	67,5	71,3	75,0	82,5	90,0	97,5	105,0	112,5	750
800	56,0	60,0	64,0	68,0	72,0	76,0	80,0	88,0	96,0	104,0	112,0	120,0	800
850	59,5	63,8	68,0	72,3	76,5	80,8	85,0	93,5	102,0	110,5	119,0	127,5	850
900	63,0	67,5	72,0	76,5	81,0	85,5	90,0	99,0	108,0	117,0	126,0	135,0	900
950	66,5	71,3	76,0	80,8	85,5	90,3	95,0	104,5	114,0	123,5	133,0	142,5	950
1.000	70,0	75,0	80,0	85,0	90,0	95,0	100,0	110,0	120,0	130,0	140,0	150,0	1.000
1.100	77,0	82,5	88,0	93,5	99,0	104,5	110,0	121,0	132,0	143,0	154,0	165,0	1.100
1.200	84,0	90,0	96,0	102,0	108,0	114,0	120,0	132,0	144,0	156,0	168,0	180,0	1.200
1.300	91,0	97,5	104,0	110,5	117,0	123,5	130,0	143,0	156,0	169,0	182,0	195,0	1.300
1.400	98,0	105,0	112,0	119,0	126,0	133,0	140,0	154,0	168,0	182,0	196,0	210,0	1.400
1.500	105,0	112,5	120,0	127,5	135,0	142,5	150,0	165,0	180,0	195,0	210,0	225,0	1.500

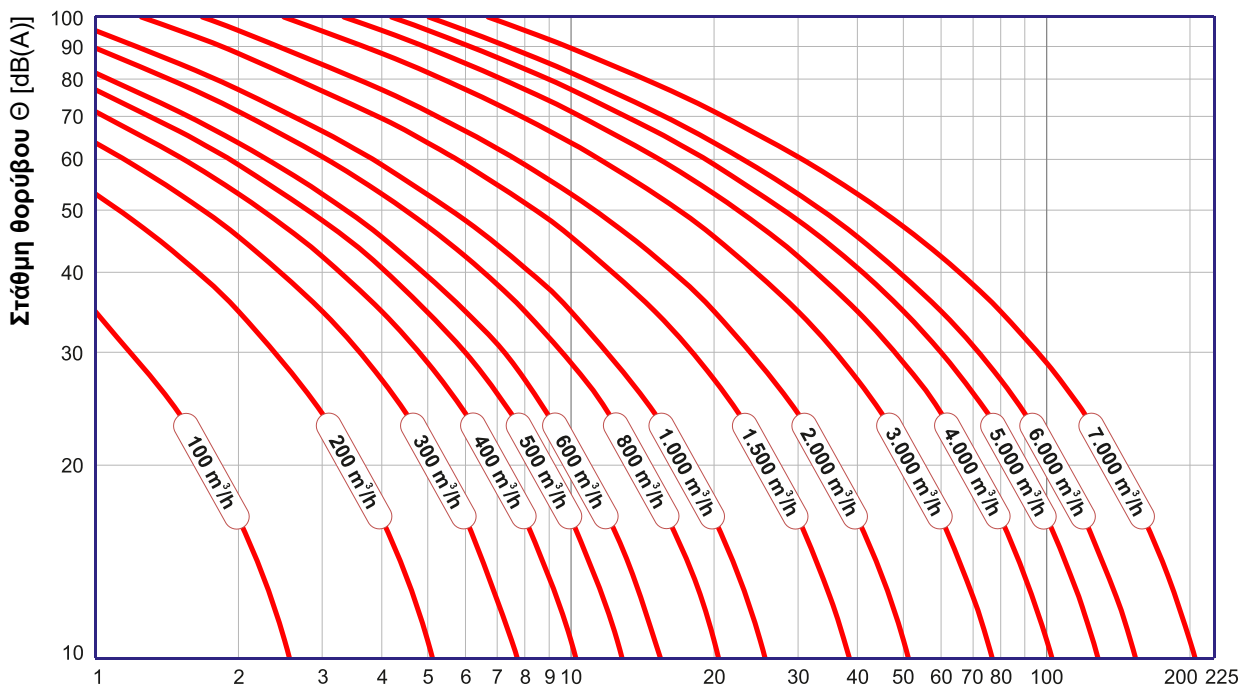
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ για γωνία πτερύγιων 0°



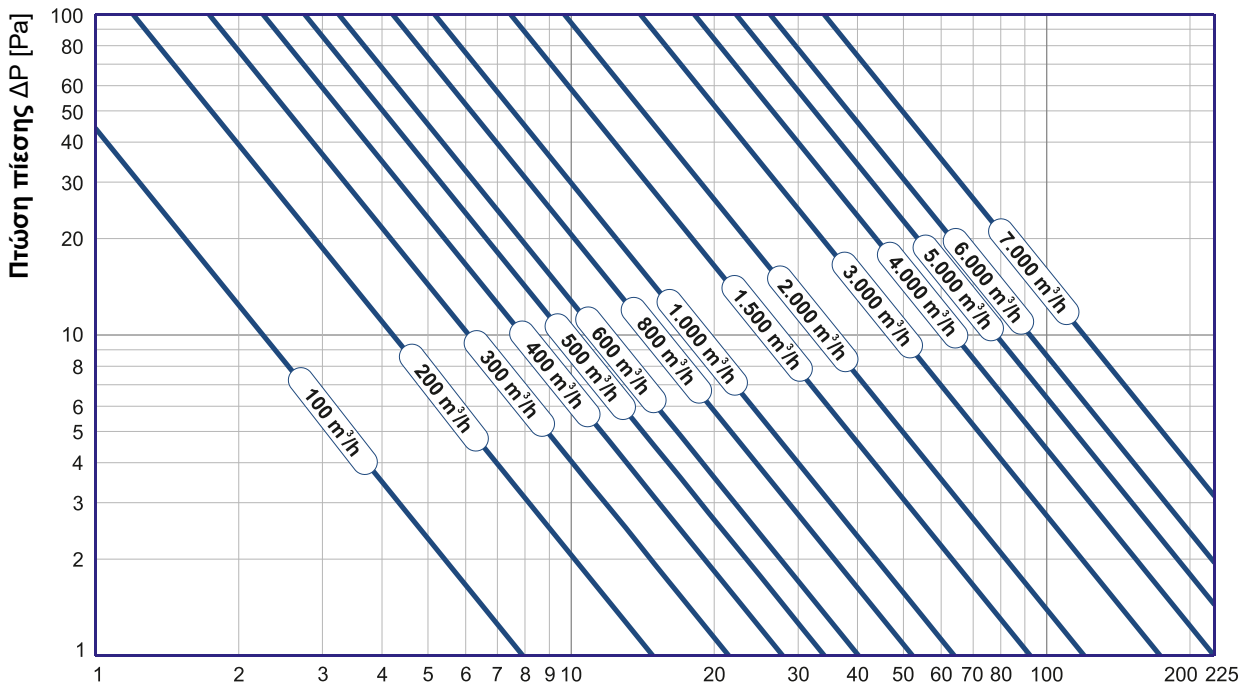
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.3

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.2

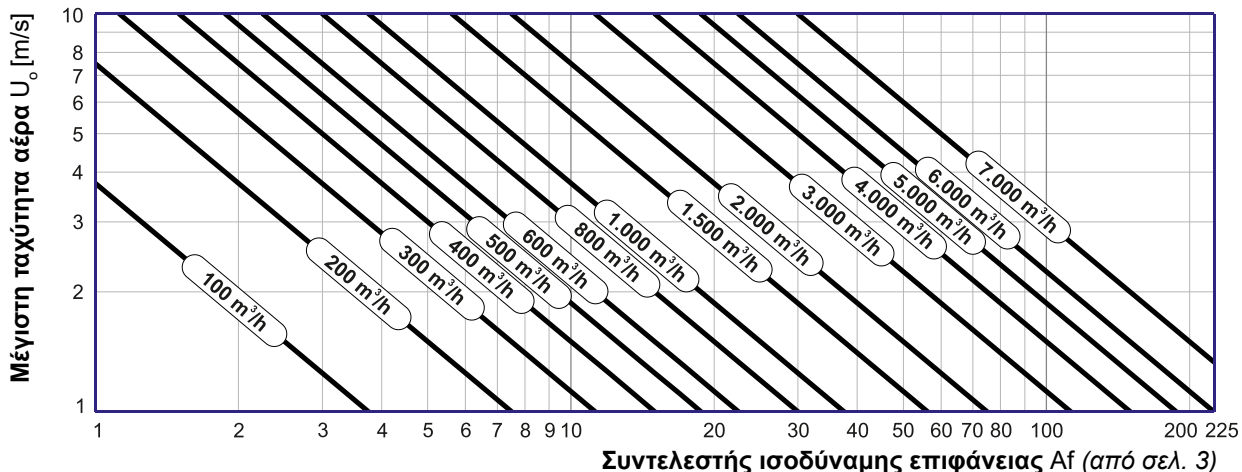
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1.1

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ για γωνία πτερύγιων 15°


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.3



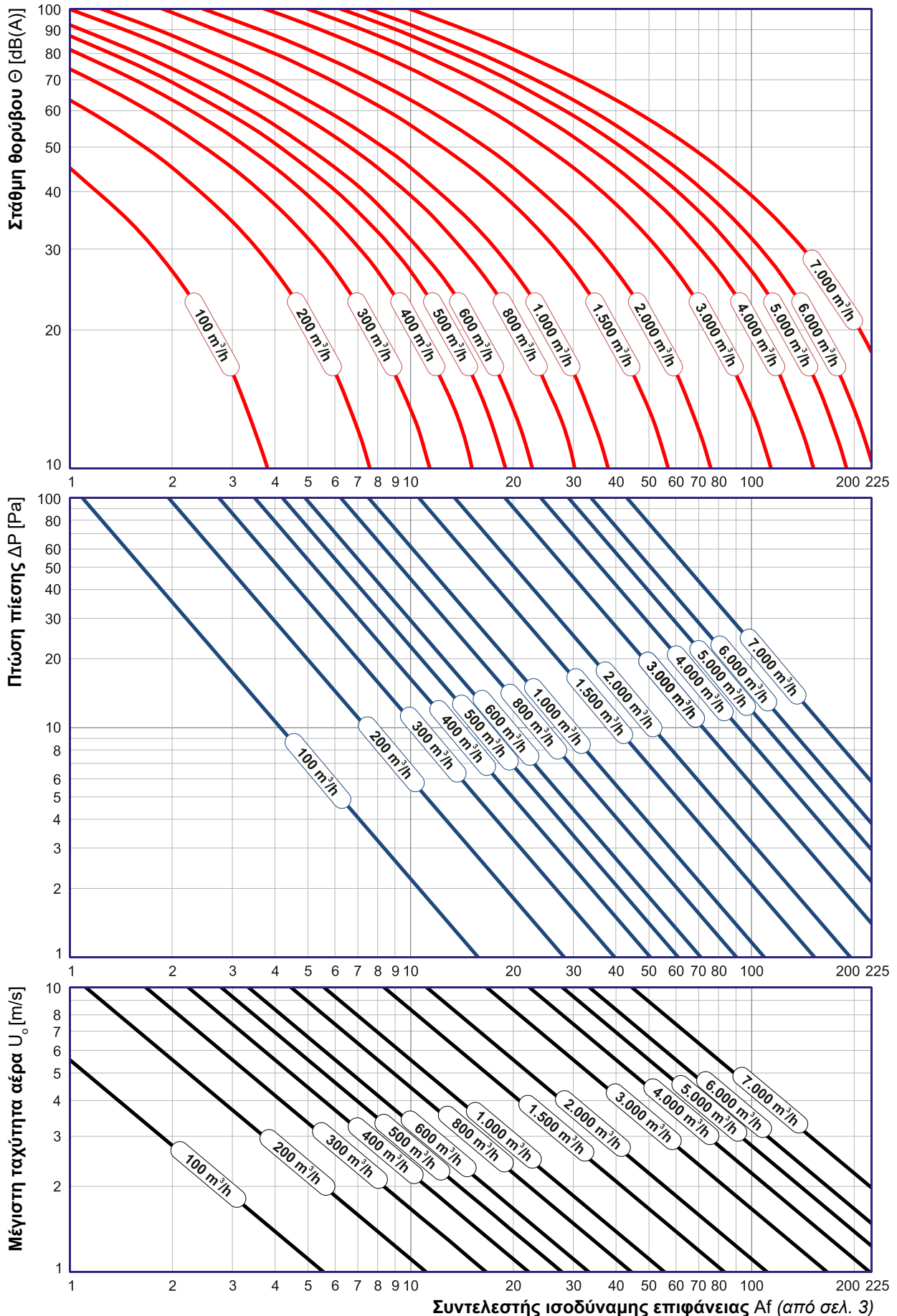
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.2



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2.1

 Συντελεστής ισοδύναμης επιφάνειας A_f (από σελ. 3)

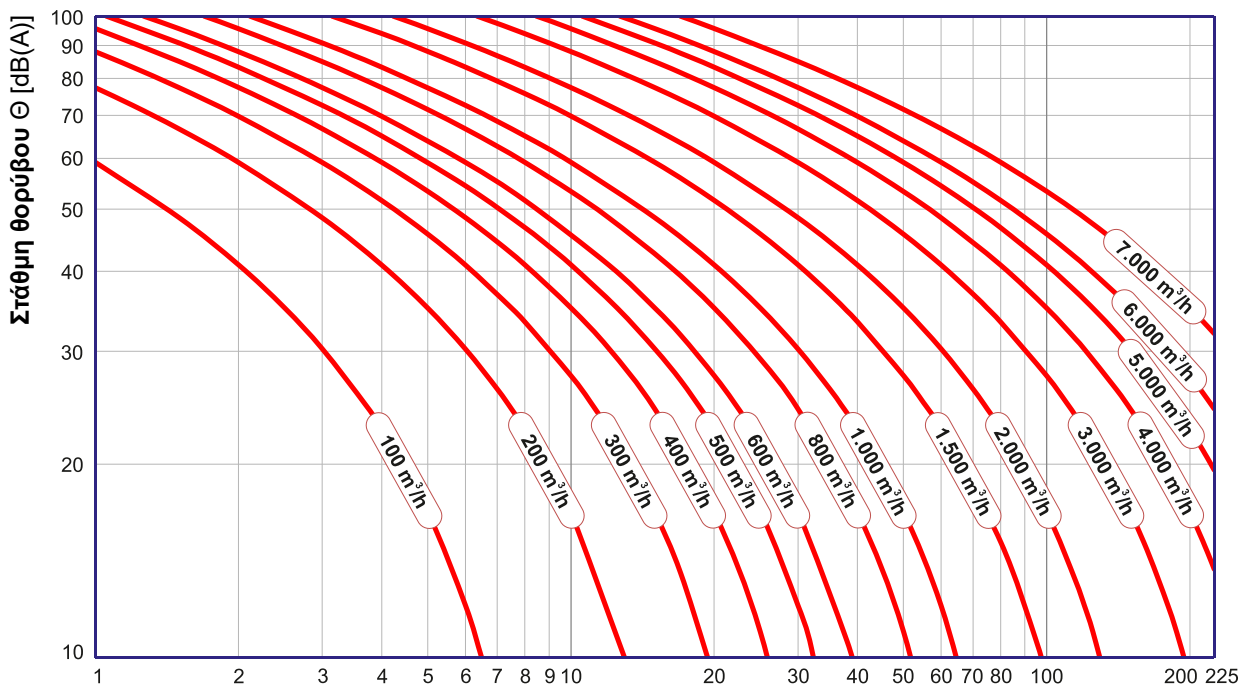
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ για γωνία πτερύγιων 30°



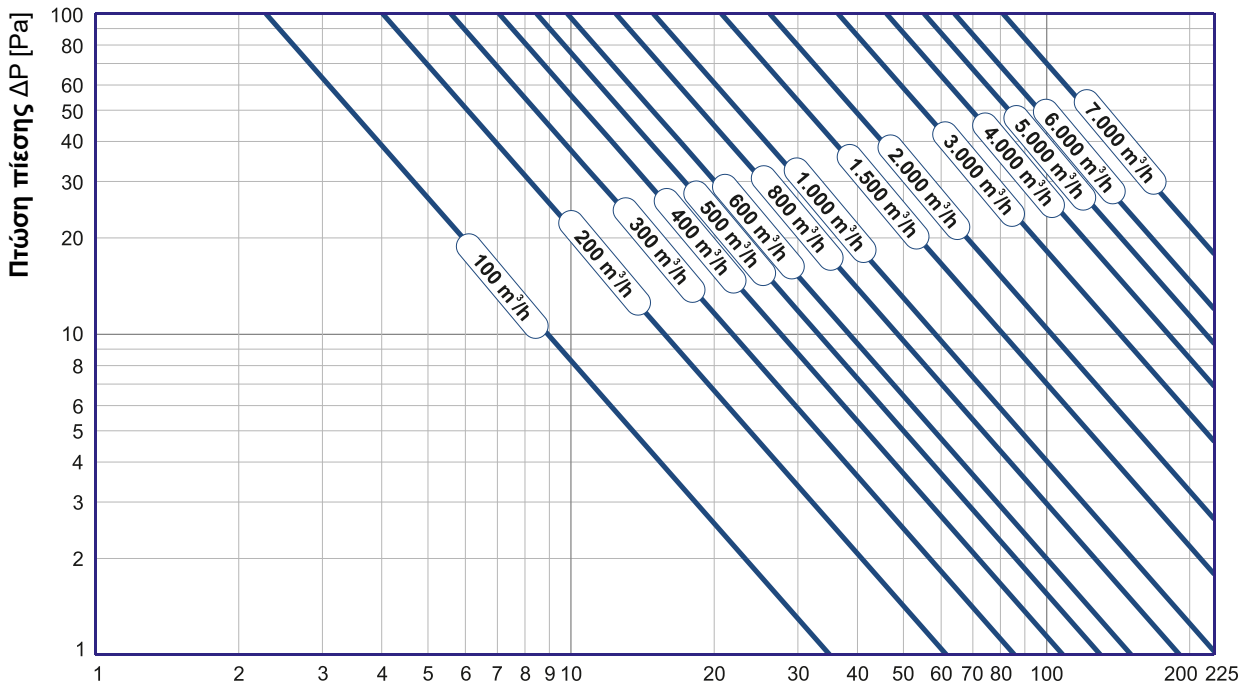
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3.3

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3.2

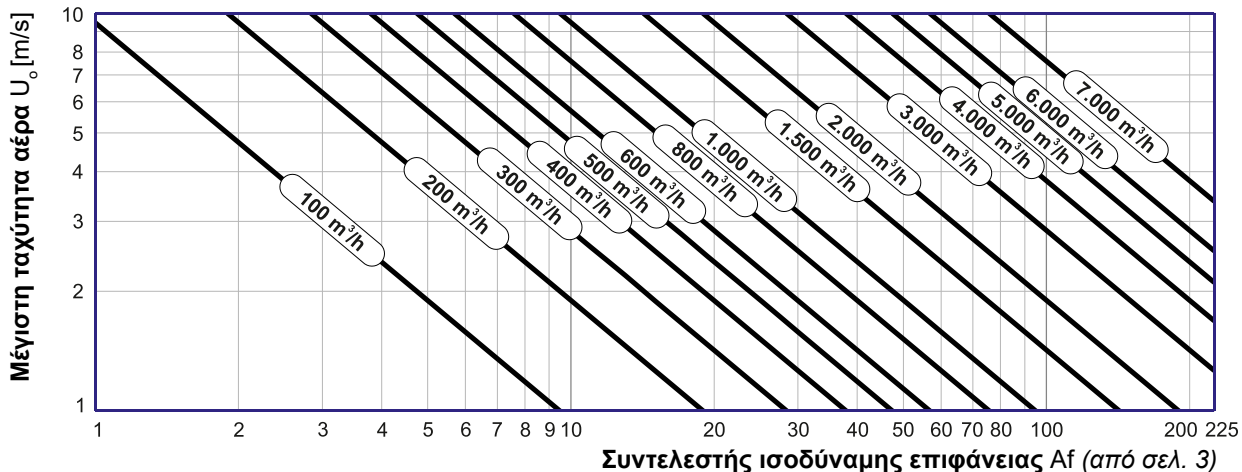
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3.1

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΤΩΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ για γωνία πτερύγιων 45°


ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 4.3



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 4.2



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 4.1

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Οι βασικοί τύποι κινητήρων διακρίνονται σε αυτούς που διαθέτουν ελατήριο επαναφοράς και σε αυτούς που δεν διαθέτουν. Οι τυπικές δυνατότητες ελέγχου που προσφέρουν, ανεξαρτήτως τύπου, είναι οι εξής :

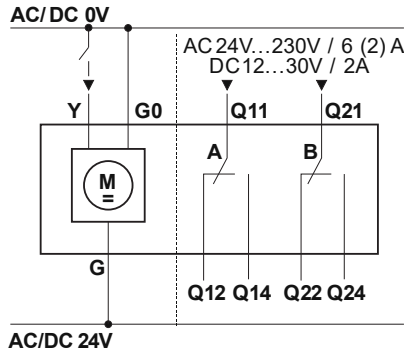
- (1) Έλεγχος On / Off με χρήση σερβοκινητήρα 230V ή 24V
- (2) Έλεγχος 3^{ων} θέσεων με χρήση σερβοκινητήρα 230V ή 24V
- (3) Αναλογικός έλεγχος με χρήση σερβοκινητήρα 24V

Σε περίπτωση που απαιτηθεί, διατίθενται και κινητήρες με ειδικά χαρακτηριστικά :

- (1) Κινητήρες γρήγορης απόκρισης **2 sec.**
- (2) Κινητήρες με ενσωματωμένο ελεγκτή και αισθητήριο διαφορικής πίεσης για συστήματα με ζώνες που απαιτούν σταθερή παροχή αέρα. Δεν απαιτείται επιπλέον εγκατάσταση αυτοματισμού.

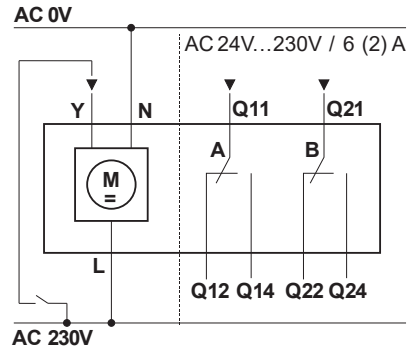
Για τεχνικές πληροφορίες και επιλογή κινητήρων με ειδικά χαρακτηριστικά, παρακαλώ επικοινωνήστε με το τεχνικό τμήμα της AIRTECHNIC.

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ - ΧΩΡΙΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (SIEMENS)



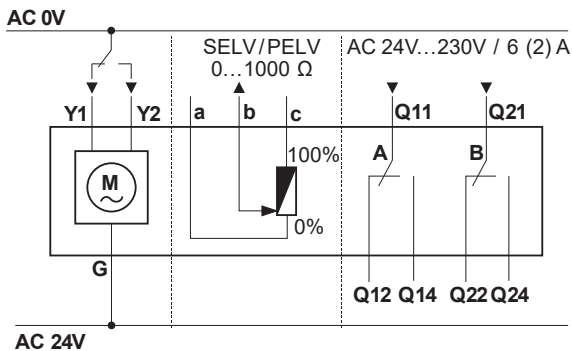
ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC / DC 24V

- G** Τροφοδοσία AC / DC 24V
- G0** Ουδέτερος
- Y** Σήμα εισόδου AC 0V - Περιστροφή αριστερόστροφα



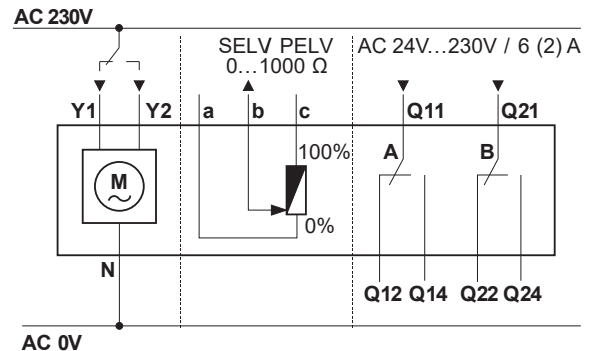
ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 230V

- L** Τροφοδοσία AC 230V
- N** Ουδέτερος
- Y** Σήμα εισόδου AC 230V - Περιστροφή αριστερόστροφα



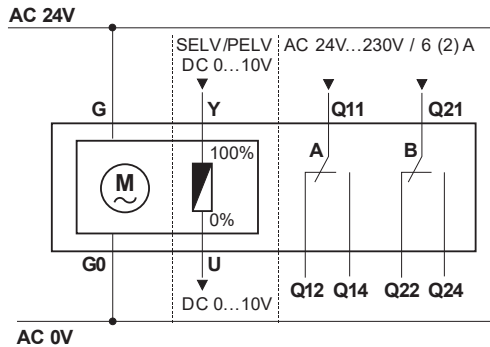
ΕΛΕΓΧΟΣ 3^{ων} ΘΕΣΕΩΝ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 24V

- Y1** Σήμα εισόδου AC 0V - Περιστροφή δεξιόστροφα
- Y2** Σήμα εισόδου AC 0V - Περιστροφή αριστερόστροφα
- G** Τροφοδοσία AC 24V



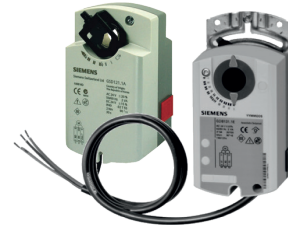
ΕΛΕΓΧΟΣ 3^{ων} ΘΕΣΕΩΝ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 230V

- Y1** Σήμα εισόδου AC 230V - Περιστροφή δεξιόστροφα
- Y2** Σήμα εισόδου AC 230V - Περιστροφή αριστερόστροφα
- N** Ουδέτερος



ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 24V

- G** Τροφοδοσία AC 24V
- G0** Ουδέτερος
- Y** Σήμα εισόδου DC 0...10V
- U** Ένδειξη θέσης DC 0...10V



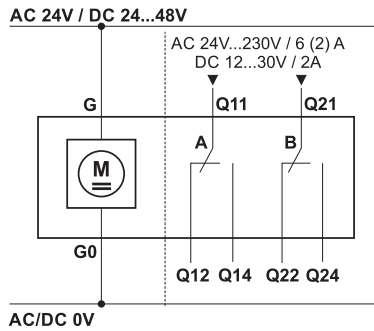
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΠΑΦΕΣ

- Q11 / Q21** Είσοδοι
- Q12 / Q22** Επαφές Normally Closed
- Q14 / Q24** Επαφές Normally Open

ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟ ΘΕΣΗΣ

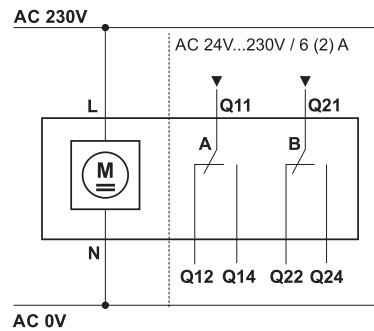
- a** Ποτενσιόμετρο θέσης 0...100% (a-b)
- b** Επιλογή θέσης
- c** Ποτενσιόμετρο θέσης 100...0% (b-c)

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ - ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (SIEMENS)



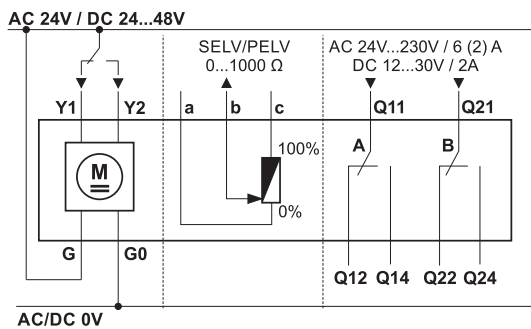
ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 24V / DC 24...48V

G	Τροφοδοσία AC 24V / DC 24...48V
G0	Ουδέτερος



ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 230V

L	Τροφοδοσία AC 230V
N	Ουδέτερος



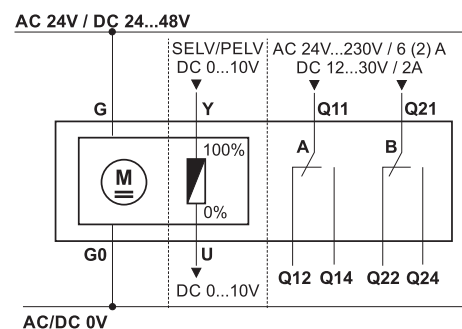
ΕΛΕΓΧΟΣ 3^{ων} ΘΕΣΕΩΝ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 24V / DC 24...48V

Y1	Σήμα εισόδου AC 24V / DC 24...48V "ΑΝΟΙΧΤΟ" (*)
Y2	Σήμα εισόδου AC 24V / DC 24...48V "ΚΛΕΙΣΤΟ" (*)
G	Τροφοδοσία AC 24V / DC 24...48V
G0	Ουδέτερος

(*) Εναλλακτικά και σήμα εισόδου AC 0V "ΑΝΟΙΧΤΟ / ΚΛΕΙΣΤΟ"

ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΠΑΦΕΣ

Q11 / Q21	Είσοδοι
Q12 / Q22	Επαφές Normally Closed
Q14 / Q24	Επαφές Normally Open



ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 24V / DC 24...48V

G	Τροφοδοσία AC 24V
G0	Ουδέτερος
Y	Σήμα εισόδου DC 0...10V
U	Ένδειξη θέσης DC 0...10V

ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟ ΘΕΣΗΣ

a	Ποτενσιόμετρο θέσης 0...100% (a-b)
b	Επιλογή θέσης
c	Ποτενσιόμετρο θέσης 100...0% (b-c)

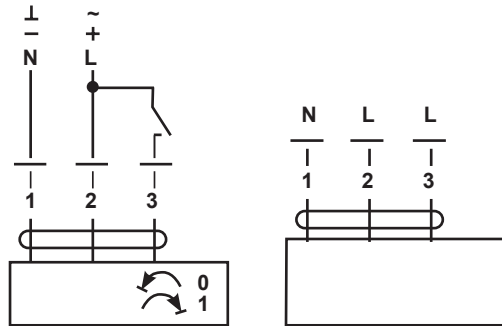
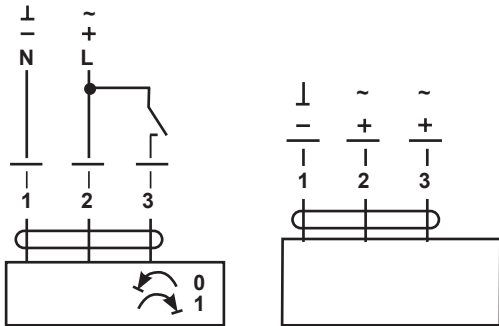
ΕΠΙΛΟΓΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Η επιλογή των ηλεκτροκινητήρων γίνεται με βάση την ροπή που απαιτείται για την στρέψη των πτερυγίων του διαφράγματος. Στον πίνακα που ακολουθεί αναγράφεται η απαιτούμενη ροπή, σύμφωνα με την επιφάνεια του διαφράγματος.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΡΟΠΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	
100															
200															
300															
400															
500															
600															
700															
800															
900															
1.000															
1.100															
1.200															
1.300															
1.400															
1.500															
	Απαιτούμενη ροπή 5 Nm				Απαιτούμενη ροπή 10 Nm				Απαιτούμενη ροπή 20 Nm						

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ - ΧΩΡΙΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (BELIMO)

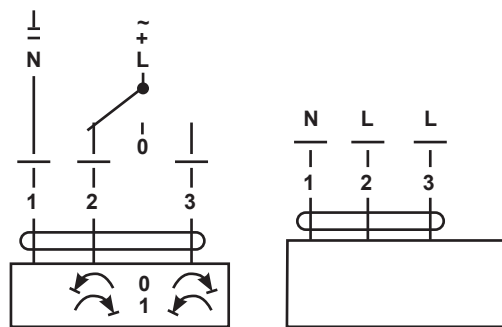
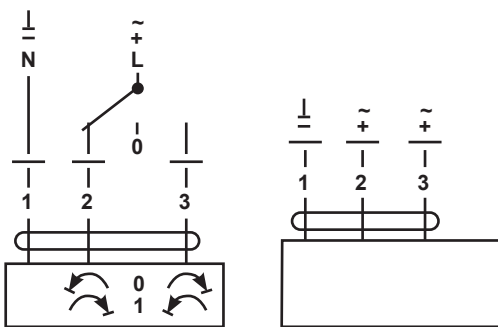


ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC / DC 24V

- | | |
|---|--|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 24V για αριστερόστροφη περιστροφή |
| 3 | Τροφοδοσία 24V για δεξιόστροφη περιστροφή |

ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 230V

- | | |
|---|---|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 230V για αριστερόστροφη περιστροφή |
| 3 | Τροφοδοσία 230V για δεξιόστροφη περιστροφή |

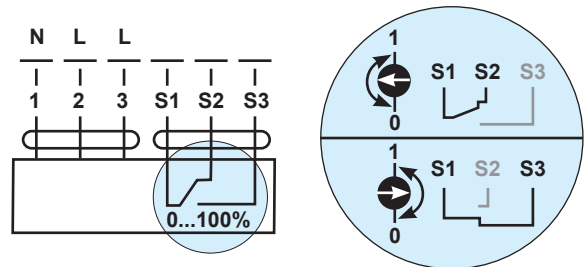
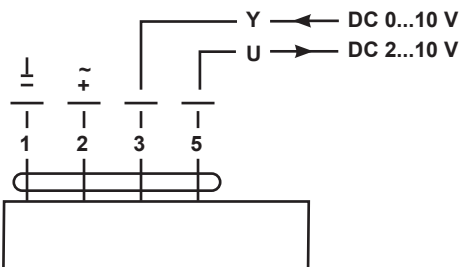


ΕΛΕΓΧΟΣ 3^{ων} ΘΕΣΕΩΝ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC / DC 24V

- | | |
|---|--|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 24V για αριστερόστροφη περιστροφή |
| 3 | Τροφοδοσία 24V για δεξιόστροφη περιστροφή |

ΕΛΕΓΧΟΣ 3^{ων} ΘΕΣΕΩΝ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 230V

- | | |
|---|---|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 230V για αριστερόστροφη περιστροφή |
| 3 | Τροφοδοσία 230V για δεξιόστροφη περιστροφή |



ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC / DC 24V

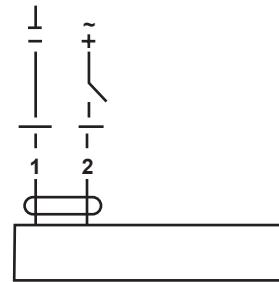
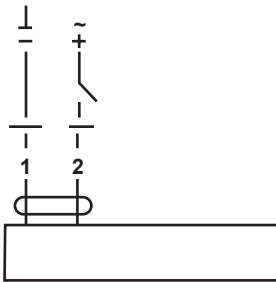
- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 24V |
| 3 | Σήμα εισόδου DC 0...10V |
| 5 | Σήμα εξόδου DC 2...10V |

ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΠΑΦΕΣ

ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ	ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ
S1 Είσοδος	Είσοδος
S2 Επαφή Normally Closed	Επαφή Normally Open
S3 Επαφή Normally Open	Επαφή Normally Closed

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ - ΜΕ ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ (BELIMO)

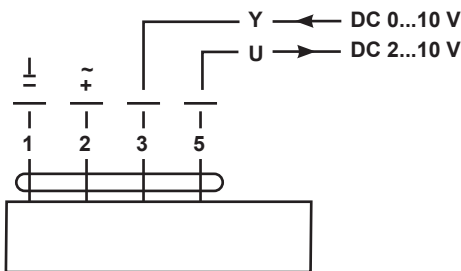
AC/DC 24 V, ανοιχτό - κλειστό


ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off – ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC / DC 24V

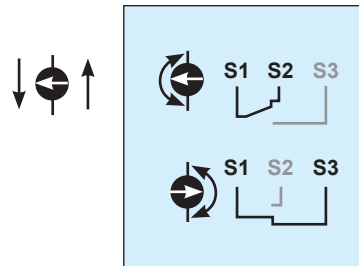
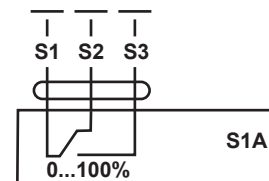
- | | |
|---|----------------|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 24V |

ΕΛΕΓΧΟΣ On / Off – ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC 230V

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 230V |


ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ AC / DC 24V

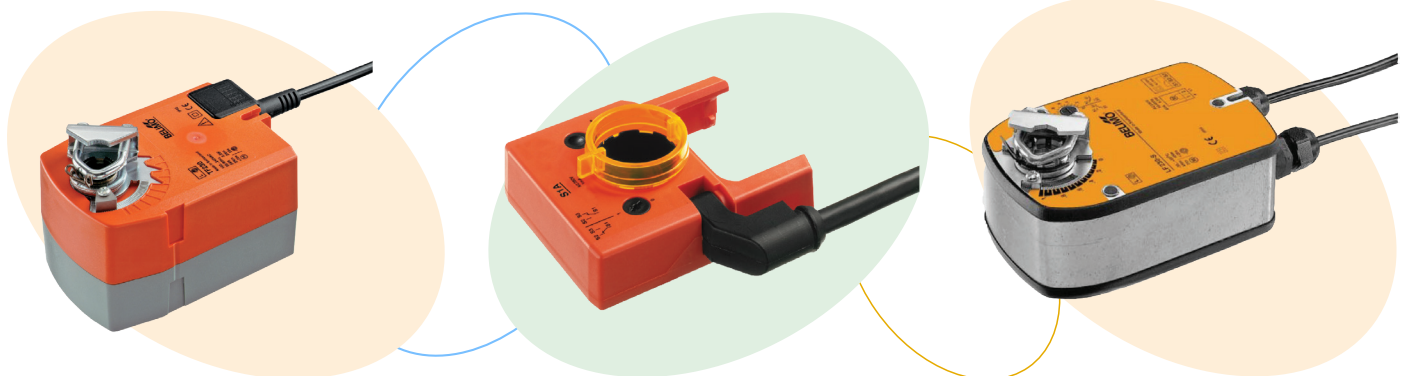
- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Ουδέτερος |
| 2 | Τροφοδοσία 24V |
| 3 | Σήμα εισόδου DC 0...10V |
| 5 | Σήμα εξόδου DC 2...10V |



Cable colours:
 S1 = violet
 S2 = red
 S3 = white

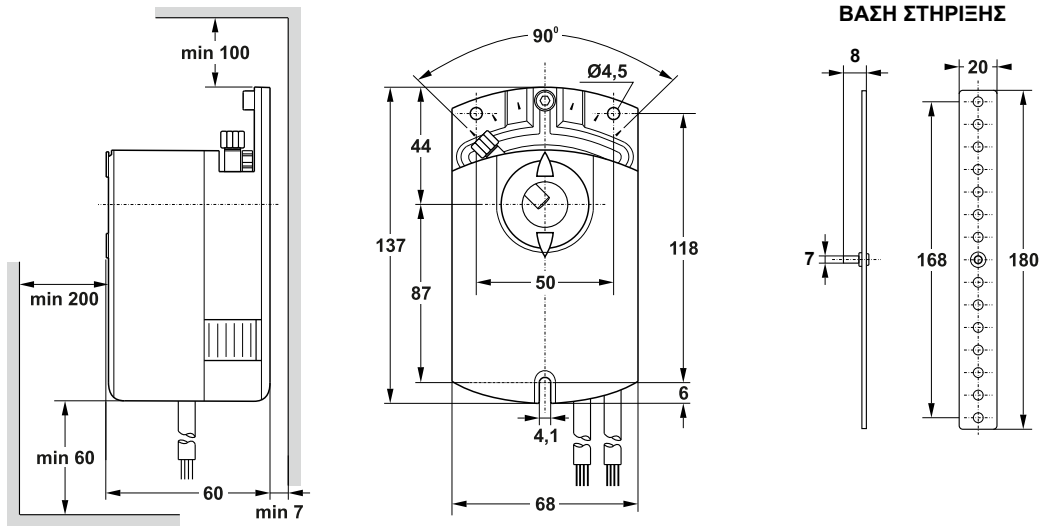
ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΠΑΦΕΣ

	ΑΡΙΣΤΕΡΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ	ΔΕΞΙΟΣΤΡΟΦΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ
S1	Είσοδος	Είσοδος
S2	Επαφή Normally Closed	Επαφή Normally Open
S3	Επαφή Normally Open	Επαφή Normally Closed

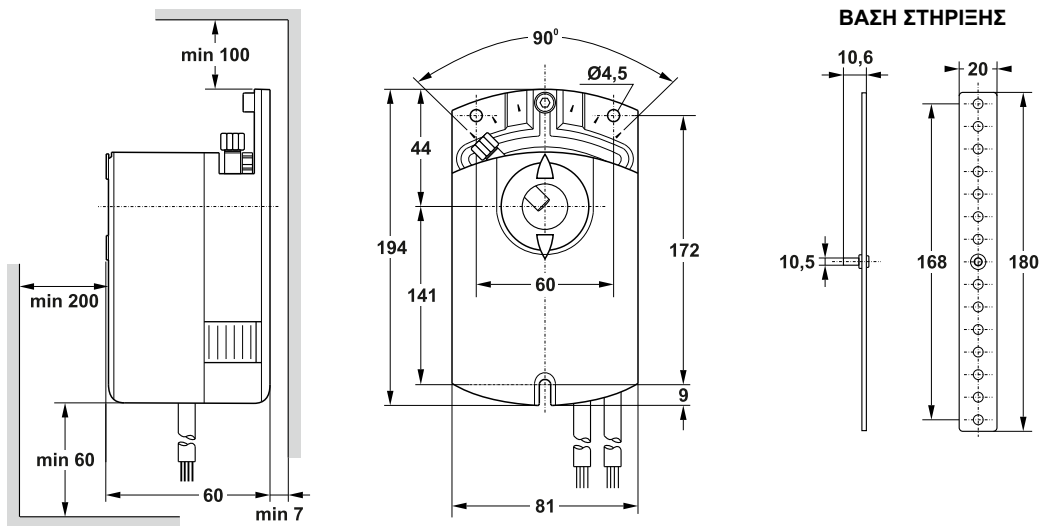


ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

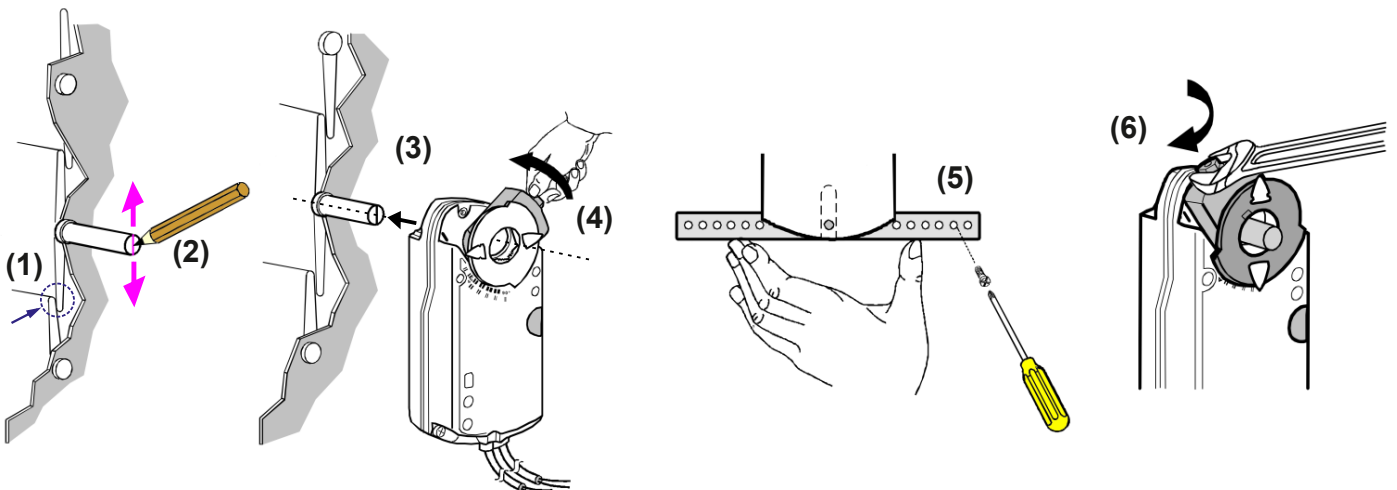
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ για ΡΟΠΗ 5 Nm & 10 Nm



ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ για ΡΟΠΗ 20 Nm



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ



Διάφραγμα σε θέση πλήρως κλειστό

Εφαρμογή του κινητήρα στον άξονα του διαφράγματος

Τοποθέτηση της βάσης στήριξης του διαφράγματος

"Κλειδίωμα" του κινητήρα στον άξονα του διαφράγματος



Management System
ISO 14001:2015



www.tuv.com
ID: 9108650718

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

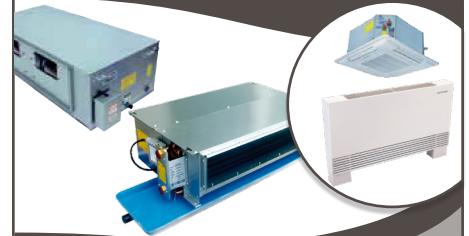
ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



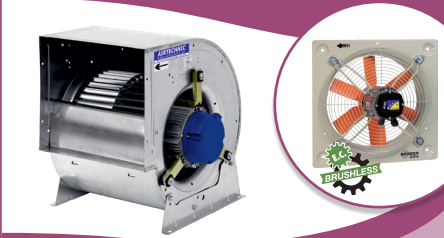
ΕΝΑΛΛΑΚΤΕΣ ΑΕΡΑ - ΑΕΡΑ



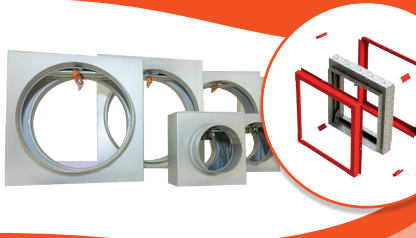
FAN COIL UNITS



ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΕΣ & FAN SECTIONS



ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ



ΣΤΟΜΙΑ ΑΕΡΑ



ΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ ΑΤΜΟΥ - ΑΦΥΓΡΑΝΤΗΡΕΣ



ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΚΟΥΠΑ



ΤΥΒΟ
THINK CLEAN

ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΕΣ ΚΑΜΙΝΑΔΕΣ



ΦΙΛΤΡΑ



ΑΕΡΟΚΟΥΡΤΙΝΕΣ



ΔΡΟΣΙΣΜΟΣ



ΕΔΡΑ - ΑΘΗΝΑ

📍 Μιχαήλ Καραολή 19,
τ.κ.: 14343, Ν. Χαλκηδόνα Αθήνα
211-7055500
✉ sales@airtechnic.gr

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΘΗΒΑ

📍 4° χλμ. Θήβας - Χαλκίδας,
τ.κ.: 32200, Θήβα
22620 - 89006
✉ factory@airtechnic.gr

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

📍 Τέρμα προέκτασης Μαιάνδρου,
τ.κ.: 57013, Ωραιόκαστρο Θεσ/νίκη
2311 - 824000
✉ thessaloniki@airtechnic.gr